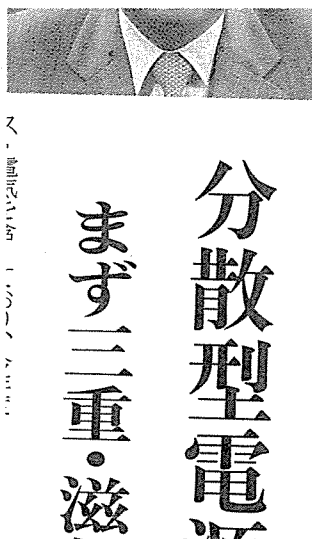


ていた米産LNG輸出による米経済への影響分析調査
 憲をもたらし」と結論付けており、同省による輸出認
 許A(自由貿易協定)国への輸出を申請している15件
 シントを来年2月25日まで受け付け、その後、個別に審
 判がいつ頃認可されるかが注目される。

出反対派の急先鋒と見ら
 れる同氏だが、輸出その
 ものには一定の理解を示
 した格好だ。

お慎重な意見が少なくない。
 い。また、天然ガスの市
 場価格上昇を警戒するタ
 ウ・ケミカルなど大手化
 学会社や、地下水汚染の
 拡大を懸念する環境保護
 団体の反対も根強い。同
 省が輸出を認可する際
 に、議会の承認を得る必
 要はないが、政治的な配
 慮はある程度求められそ
 うだ。このため15の案件
 すべてが即座に認可され
 るのではなく、案件が段
 階的に認可されるとの見
 方が有力視されている。
 15案件が計画するLNG
 年間輸出量は計約1・
 6億t(認可済みのサビ
 ンバスプロジェクトを含
 めると計1・8億t)。
 これは昨年の米天然ガス
 生産量(LNG換算約5

かし、天然ガスへの認知
 度はさらに上げる努力が
 必要だ。また、エネルギー
 事業者は厳しい目が注が
 れている面もあるため、
 気を引き締めて事業に取
 り組んでいく。
 産業用では以前から進
 んでいたが、家庭用・業
 務用でもエネルギーを効
 率的に使う意識が浸透し
 てきた。ガ



分散型電源普及に注力

まず三重・滋賀、姫路・岡山を完遂

「世界で最も普及に貢献」
 エコトラックを表彰
 「世界で最も普及に貢献」
 エコトラックを表彰

備の3割強に当たった購入することで基本契
 約17億。市場関係者は
 3割程度安く調達できる
 と期待している。

同省は審査方針につい
 て、米連邦エネルギー規
 制委員会に輸出関連設備
 の建設許可を申請済みの
 8案件を優先し、その中
 でも同省への認可申請の
 受け付け順に審査すると
 している。これによって、
 大阪ガスと中部電力

「世界で最も普及に貢献」
 エコトラックを表彰
 「世界で最も普及に貢献」
 エコトラックを表彰

行政の環境イベントや小
 中学校への出張授業で天
 然ガス自動車の環境優位
 性を紹介。また、大手荷
 主と協働で大型天然ガス
 トラックを開発するな
 ど、積極的な普及啓発活
 動を展開している点が高
 く評価された。
 エコトラックは天然ガ
 ストラックだけの運送会
 社として1999年に設
 立。創業以来12期連続増
 収を続け、現在は事業用
 車両として約70台の天然
 ガストラックを保有して
 いる。事業運営の傍ら、



国際天然ガス自動車協
 会(NGVグローバル)
 の天然ガス自動車普及に
 貢献した個人・
 団体に与える2
 012年チャンピ
 オンアワード
 に、エコトラッ
 ク(大阪府門真
 市、池田治子社
 長)を選出。5

天然ガス供給基盤整
 備について。
 当社としてはまず、三
 重・滋賀ラインと姫路・
 岡山ラインをきっちり仕
 上げた。もちろんこれ
 で終わりではなく、当社
 の事業発展とセキュリティ
 強化につながるもの
 であれば検討する。
 国にお願ひしたいの
 は、まず規制緩和だ。当

もう一点、パイプライ
 ン計画や利用方法につい
 て、国に方針を示してい
 ただきたい。いろいろな
 民間企業がさまざまな構
 想を持っているが、それ
 らをコーディネートでき
 るのは、開発の可能性が高
 まる。例えば、パイプラ
 インの経済性を上げるた
 め沿線に天然ガス発電所
 を造るなどの構想も含め

欧州や米国などの他の市
 場から調達し、裁定取引
 ができるようになり、米
 ヘンリー・ハブなどの天
 然ガス指標と連動しても
 おかしくない状況になっ
 た。当社は、アメリカや
 カナダのシェールガスの
 権益を取得し、フリーポ
 ートの液化加工契約を
 締結した。今後も、国や他
 のガス・電力会社と協力
 しながら他の案
 件も含めて検討
 していきたい。

「ガス事業を離れて思
 えば海外事業の拡大が必要
 だ。」
 「ガス事業を離れて思
 えば海外事業の拡大が必要
 だ。」

ターネット世代が、
 族を持つ年齢に。
Web戦略
 ま万全ですか?
 大阪ガスグループ
エルネット
 【東京 神田】 【大阪 本町】
 ガス語 検索