

立して自分の整備工場を持ちたい」という夢が実現しにくいことも理由として挙げられるかもしれません。

# 整備工場が伸びる

▲ 整備資格が見直されていると聞いたけど？  
▲ 現代の自動車は多くのセンサーやコンピューターを搭載しています。こうした車を点検したり、故障した部品を見つけ

場学園祭」もこうした取り組みの一環といえるでしょう。ただ、残念ながら対策の決め手はいかないようです。  
● 整備資格が見直されていると聞いたけど？  
▲ 現代の自動車は多くのセンサーやコンピューターを搭載しています。こうした車を点検したり、故障した部品を見つけ

開する計画です。もちろん、メカニックもすべて女性です。女性には細かい点に良く気がつきま

アリンク(共同所有)サービ

# 「フリッジ駐車場」整備

## 市街地への補助事業を拡充 流入抑制

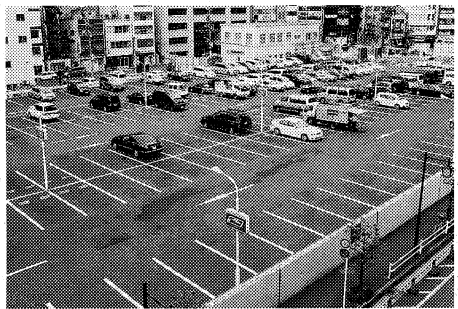
### 国交省

国土交通省は、中心市街地への自動車流入を抑制する「フリッジ駐車場(集約駐車場施設)」の整備に取り組

む。地方自治体などによる都市交通システムの整備費用を国が補助する「都市・地域交通戦略推進事業」を拡充し、

で、市街地への過度な自動車流入を抑制する。同じような政策として、大型駐車場でも電気自動車用の充電設備なども積極的に整備する考え。地域内の充電網を拡充すること

デュボン(東京都千代田区)は、20日の取締役会でデュボン・アジア・パシフィックの田中能之氏を専任製造材料

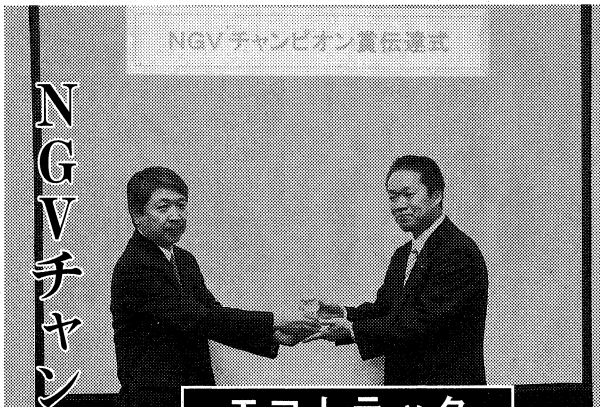


集約駐車場で中心部への交通集中を抑制する(写真はイメージ)

を拡やす考え。市街地の入口や大通りの裏側などに駐車場施設を集約し、中心部の交通量を減らすことで排ガスや渋滞を減らし、交通事故の減少も狙う。中心市街地を安心して歩けるようにして高齢者や観光客などを呼び込み、商店街などの活性化も目指す。

フリッジ駐車場は「都市の低炭素化の促進に関する法律」の施行を受け、国交省が本格展開を目指す都市交通戦略のひとつ。中心市街地から

エコトラックを受取るエコー取締役(右)とトロフィーを受賞する池田



## エコトラック

天然ガス(CNG)車による運送事業を手がけるエコトラック(池田治子社長、大阪府門真市)はこのほど、国際天然ガス自動車協会(NGVグローバル)から「NGVチャンピオン賞」を受賞した。

## CNG車普及に貢献

同賞は2年に一度、世界のCNG車普及に貢献した個人や団体に贈られるもの。受賞したエコトラックは、創業当初からCNG車の採用を積極的に進めており、現在保有する約70台はすべてがCNG車だ。また、国土交通省など国の実証実験へ積極的に参画するほか、大手荷主と協同で大型CNGトラックの開発・運用を手がけたり、全国の小中学校への環境啓発活動に協力したりと、多方面での開発・普及活動が高い評価を受けた。

# NGVチャンピオン賞を受賞

## 行事

12月  
◇日本自動車連  
特装部会・サービ  
ラ部会・製品安全  
・フィルムクル  
ラ部会技術委員会  
◇日本自動車輪



社長は会長にな  
・アジアパシフ  
兼務して韓国、  
ア、ニュージ  
する。現会長兼  
ジアパシフィッ  
ル・J・ルカチ  
ユボン社に帰任  
ンでは、新しい  
に策定した「中  
のもと、バイオ  
機軸とした食糧

規制を伴わない  
治体の思惑通り  
用者がフリッジ  
する場合は流動  
る。政策の実効  
めにはまず、公  
性向上がカギを  
うだ。